



AMERICAN HOISTS - U.S.A.

## Trolley Manual hasta 20Tn

Para mover o trasladar cargar horizontalmente sobre vigas tipo “H” o “i”, anchura regulable / ideal para trabajos donde se requiera trasladarse con precisión / conocido también como carro de translación / combinable con tecles eléctricos y/o manuales/ de cualquier marca / fácil instalación y operación, no requiere de mucho mantenimiento.

### Parámetros técnicos

#### Trolley De Rozamiento



| DATOS TÉCNICOS                   |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| MODELO                           | TP-A0.5 | TP-A1.0 | TP-A2.0 | TP-A3.0 | TP-A5.0 | TP-A10  | TP-A15  | TP-A20  |
| CAPACIDAD (Ton)                  | 0.5     | 1       | 2       | 3       | 5       | 10      | 15      | 20      |
| CARGA DE PRUEBA                  | 0.75    | 1.5     | 3       | 4.5     | 7.5     | 15      | 22.5    | 30      |
| ANCHO ALA DE VIGA REGULABLE (mm) | 50-152  | 64-203  | 88-203  | 100-203 | 114-203 | 125-210 | 125-210 | 125-210 |
| MÍNIMO RADIO DE CURVATURA        | 1       | 1       | 1.1     | 1.3     | 1.4     | 1.7     | 1.7     | 1.7     |
| PESO NETO                        | 7.1     | 12.8    | 18.8    | 33.7    | 50.7    | 88      | 174     | 185     |

#### Trolley de Engranaje



### Parámetros técnicos

| DATOS TÉCNICOS                   |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| MODELO                           | TG-A0.5 | TG-A1.0 | TG-A2.0 | TG-A3.0 | TG-A5.0 | TG-A10  | TG-A15  | TG-A20  |
| CAPACIDAD (Ton)                  | 0.5     | 1       | 2       | 3       | 5       | 10      | 15      | 20      |
| CARGA DE PRUEBA                  | 0.75    | 1.5     | 3       | 4.5     | 7.5     | 15      | 22.5    | 30      |
| ANCHO ALA DE VIGA REGULABLE (mm) | 50-152  | 64-203  | 88-203  | 100-203 | 114-203 | 125-210 | 125-210 | 125-210 |
| MÍNIMO RADIO DE CURVATURA        | 1       | 1       | 1.1     | 1.3     | 1.4     | 1.7     | 1.7     | 1.7     |
| PESO NETO                        | 7.6     | 17      | 23.5    | 38.7    | 55.7    | 93      | 176     | 191     |

## Trolley Eléctrico

Trolley o carro eléctrico

- Ancho de ala de viga regulable, ajustable a vigas tipo “I” o “H”
- Puede combinarse con tecles eléctricos de cualquier marca
- Freno electromagnético
- Contactores marca SCHNEIDER o ATON uso industrial pesado
- Doble Voltaje: 220/380 - 220/440
- OPCIONAL: Control inalámbrico (alcance hasta 100 metros)



### Parámetros técnicos

| Model                        |        | MK     |        |        |         |         |         |         |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Capacidad (ton)              |        | 0.5    | 1      | 2      | 3       | 5       | 7.5     | 10      |
| Ejecucion de carga de prueba |        | 0.650. | 1.25   | 2.5    | 3.75    | 6.25    | 9.37    | 12.5    |
| Velocidad                    | Rápida | 21     |        |        |         |         |         |         |
|                              | Lenta  | 11     |        |        |         |         |         |         |
| Motor (Kw)                   |        | 0.4    | 0.4    | 0.4    | 0.75    | 0.75    | 0.75    | 0.75    |
| Radio minimo de Turn         |        | 0.8    | 0.8    | 0.9    | 1       | 1.5     | 1.8     | 2       |
| Peso neto Kg                 |        | 24     | 43     | 51     | 62      | 82      | 95      | 130     |
| Viga en I (mm)               |        | 52-153 | 52-153 | 82-178 | 100-178 | 100-178 | 100-178 | 150-220 |
| Dimension (mm)               | W      | 315    | 315    | 325    | 340     | 400     | 400     | 500     |
|                              | U      | 212    | 212    | 220    | 250     | 291     | 291     | 371     |
|                              | R      | 142    | 142    | 142    | 142     | 142     | 142     | 142     |
|                              | T      | 231    | 231    | 231    | 231     | 231     | 231     | 231     |

